

ООО «Техносфера»

Регистрационный номер члена саморегулируемой организации: 260255/924 от 26.02.2025

в реестре членов саморегулируемой организации

Ассоциация проектировщиков «СтройПроект» (СРО-П-170-16032012)

Московская область, городской округ Домодедово

Администрация г.о. Домодедово Московской области

**Проект организации дорожного движения территории по адресу:
Московская область, г.о. Домодедово, ул. Северная, д.4**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения

1006-2025-ПОДД

г. Москва 2025 г.

ООО «Техносфера»

Регистрационный номер члена саморегулируемой организации: 260255/924 от 26.02.2025

в реестре членов саморегулируемой организации

Ассоциация проектировщиков «СтройПроект» (СРО-П-170-16032012)

Московская область, городской округ Домодедово
Администрация г.о. Домодедово Московской области

УТВЕРЖДАЮ:

Администрация г.о.Домодедово

Московской области

_____/

РАЗРАБОТАНО:

ООО «Техносфера»



М.О. Козлова/

Проект организации дорожного движения территории по адресу:
Московская область, г.о. Домодедово, ул. Северная, д.4

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения

1006-2025-ПОДД

Директор

A handwritten signature in blue ink, belonging to M.S. Kozlova, is written over the 'Директор' position.

М.С. Козлова

г. Москва 2025 г.

Паспорт КСОДД

Наименование	Проект организации дорожного движения территории по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Северная, д.4
Основание для разработки	Договор, техническое задание. Приказ Министерства транспорта РФ от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения». СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги». СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
Заказчик КСОДД	Администрация г.о. Домодедово Московской области
Разработчик КСОДД	ООО «Техносфера», ИНН 5009139126 142001, Московская область, г. о. Домодедово, г. Домодедово, мкр. Северный, ул. Каширское Шоссе, д. 4, к. 1, помещ. 221
Цель КСОДД	Эффективность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, с учетом обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов к местам их складирования на территории объекта
Задачи КСОДД	Обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов. Обеспечение безопасности дорожного движения для участников движения. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	Обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов. Снижение общего уровня загрузки улично-дорожной сети движением. Повышение уровня безопасности дорожного движения. Повышение уровня обслуживания автомобильных дорог. Уменьшение воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов. Мероприятия по развитию парковочного пространства. Мероприятия по обеспечению связности территории. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников движения. Мероприятия по организации пропуска грузовых ТС, предназначенных для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов. Мероприятия по расстановке средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.
Этапы и сроки реализации	1 этап Срок реализации – 2025 год
Объемы и источники финансирования	Финансирование по мероприятиям программы уточняется в зависимости от плана мероприятий на год. Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств регионального, местного, бюджетов, а также за счет внебюджетных источников.

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Обозначение	Наименование	Номер листа
-	Паспорт комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)	-
1006-2025-ПОДД-С	Содержание тома	1
1006-2025-ПОДД-ТЧ	Текстовая часть	2-7
1006-2025-ПОДД-ЛС	Лист согласований	8
1006-2025-ПОДД-ГЧ	Графическая часть	9-14
Лист 1	Ситуационный план размещения объекта	9
Лист 2	Проектируемый план организации дорожного движения	10
Лист 3	План организации дорожного движения на период эксплуатации объекта	11
Лист 4	Ведомость дорожных знаков	12
Лист 5	Ведомость нанесения горизонтальной дорожной разметки на период эксплуатации объекта	13
Лист 6	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	14
	Приложения	
Приложение А	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации ООО «Техносфера» №5 от 26.02.2025	15-17

							1006-2025-ПОДД-С		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Першин			06.2025	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Козлова			06.2025		П	1	17
							ООО «Техносфера»		

1 Введение

Проект организации дорожного движения территории по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Северная, д.4 разработан ООО «Техносфера» в 2025 году.

Исходными данными и условиями для подготовки проекта организации дорожного движения являются:

- договор, техническое задание;
- инженерно-топографическая съемка;
- другие материалы, необходимые для разработки данной документации.

Проект организации дорожного движения разработан на основании Приказа Министерства транспорта РФ от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», а также с учётом ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" и других действующих норм, типовых проектов, технологических схем производства работ и инструкций по составлению проектов.

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

2 Сведения о существующем положении объекта

Объектом проектирования является территория по адресу: Московская область,
г.о. Домодедово, ул. Северная, д.4.

Объект проектирования расположен в г.о.Домодедово Московской обл.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

34.13330.2021 «Автомобильные дороги», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», а также с учётом ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" и других действующих норм, типовых проектов, технологических схем производства работ и инструкций по составлению проектов.

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

2 Сведения о существующем положении объекта

Объектом проектирования является территория по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Северная, д.4.

Объект проектирования расположен в г.о.Домодедово Московской обл.

						1006-2025-ПОДД-ТЧ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							
Разработал	Першин				06.2025							
Проверил	Козлова				06.2025							
						Текстовая часть						
						<table><tr><td>Стадия</td><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td>П</td><td>2</td><td>17</td></tr></table>	Стадия	Лист	Листов	П	2	17
Стадия	Лист	Листов										
П	2	17										
						ООО «Техносфера»						

Схема расположения объекта в населенном пункте приведена на рисунке 1.

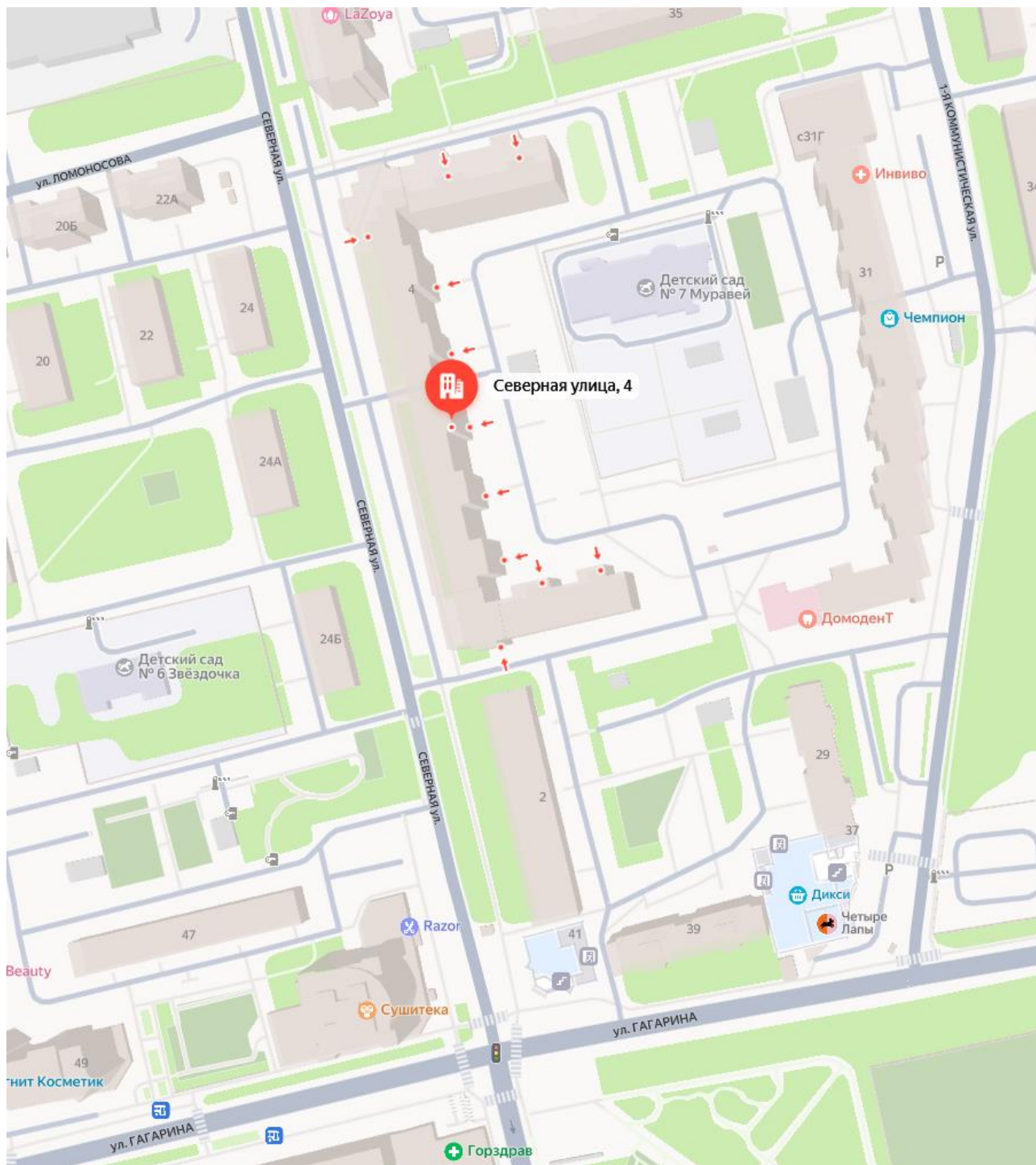


Рисунок 1 – Схема расположения объекта в населенном пункте

3 Основные проектные решения

Разработка проекта организации дорожного движения выполнена с сохранением существующих геометрических параметров автомобильных дорог (кривые в плане, локальные уширения), с учётом имеющихся данных на автомобильные дороги, данных диагностики состояния искусственных сооружений,

Взам. инв. №									
		Рисунок 1 – Схема расположения объекта в населенном пункте							
Подп. и дата		3 Основные проектные решения							
		Разработка проекта организации дорожного движения выполнена с сохранением существующих геометрических параметров автомобильных дорог (кривые в плане, локальные уширения), с учётом имеющихся данных на автомобильные дороги, данных диагностики состояния искусственных сооружений,							
Инв. № подл.								1006-2025-ПОДД-ТЧ	Лист
									3
		Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

схем организации дорожного движения на объекты ремонта участков дорог, на устройство тротуаров и пешеходных дорожек, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, автопавильонов, съездов, актов комплексных проверок, согласованных локальных изменений схем организации дорожного движения.

При разработке схем организации дорожного движения обеспечена эффективность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, с учетом обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов к местам их складирования на территории объекта.

Организация дорожного движения разработана согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Фактически имеющиеся средства организации дорожного движения, отвечающие требованиям норм, по возможности сохранены в тех же местах без переустановки.

3.1 Проектируемые дорожные знаки

Предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ведомостью дорожных знаков на период эксплуатации объекта (см. графическую часть проекта).

Дорожные знаки предусмотрены II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б».

Вид дорожных знаков принимать согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,

Взам. инв. №							Лист
Подп. и дата							1006-2025-ПОДД-ТЧ
Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	4

светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», принимается в соответствии с рисунком 2.

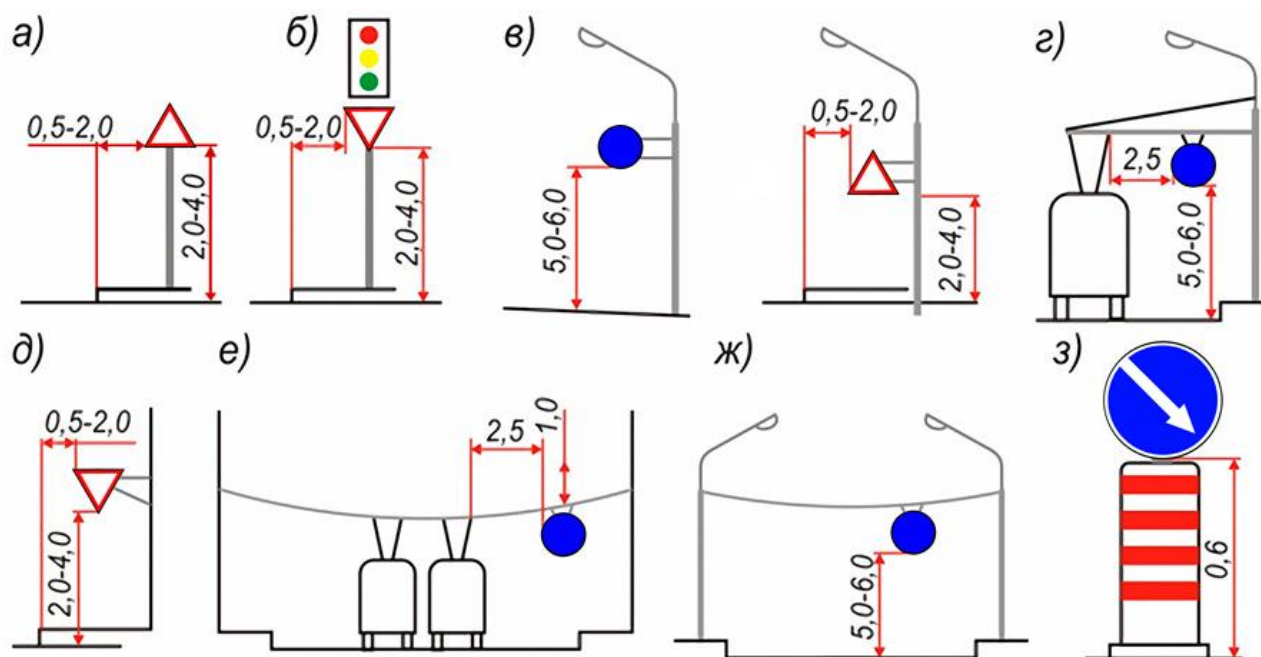


Рисунок 2 - Способы установки знаков в населенных пунктах

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах (а), на одной колонке со светофором (б), на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорам контактной сети трамваев и троллейбусов (г) или стенам зданий (д), на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям (е), натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (ж). Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением (з).

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,0 м.

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1006-2025-ПОДД-ТЧ

- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300 мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300 мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150 мм.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия».

3.2 Проектируемая дорожная разметка

Предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки в соответствии с ведомостью нанесения горизонтальной дорожной разметки на период эксплуатации объекта (см. графическую часть проекта).

4 Перечень нормативной документации

- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ТСН 21-301-2001 (МГСН 5.01-01) «Стоянки легковых автомобилей» (актуальная редакция);
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 («О Правилах дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);
- Приказ Министерства транспорта РФ от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1006-2025-ПОДД-ТЧ	Лист
										7
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

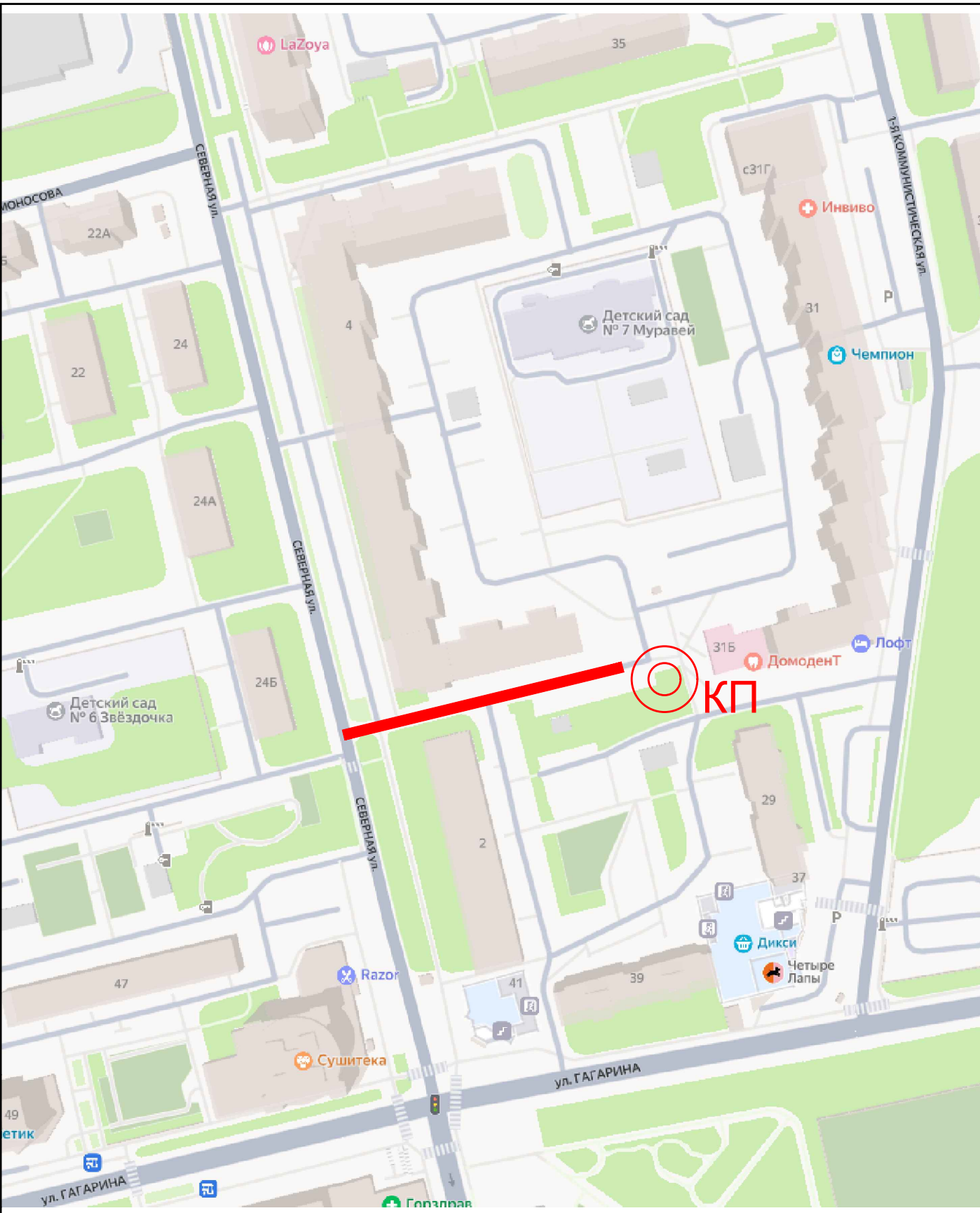
[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

						1006-2025-ПОДД-ЛС					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист согласований			Стадия	Лист	Листов
Разработал		Першин			06.2025				П	8	17
Проверил		Козлова			06.2025				ООО «Техносфера»		

Согласовано:

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	



1006-2025-ПОДД-ГЧ					
Проект организации дорожного движения территории по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Северная, д.4					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	Першин				
Проверил	Козлова				
Московская область, г.о. Домодедово, ул. Северная, д.4				Стадия	Лист
				П	9
Ситуационный план размещения объекта				Листов	
				17	
				ООО "Техносфера"	

Согласовано

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Внимание!
Вблизи действующих подземных коммуникаций земляные работы производить вручную!

Система геодезических координат МСК-50.
Система высот Балтийская.
Размеры приведены в метрах.



- Условные обозначения:
- КП - контейнерная площадка;
 - 3.27 - проектируемые дорожные знаки;
 - 1.4 - проектируемая дорожная разметка;
 - дорожная разметка "Парковка запрещена";
 - парковочные столбики;
 - парковочные полусферы;
 - направление движения техники.

						1006-2025-ПОДД-ГЧ			
						Проект организации дорожного движения территории по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Северная, д.4			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подл.	Дата	Московская область, г.о. Домодедово, ул. Северная, д.4	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Першин						П	11	17
Проверил	Козлова					План организации дорожного движения на период эксплуатации объекта	ООО "Техносфера"		

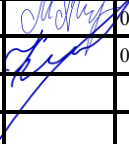
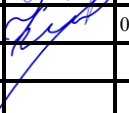
Ведомость дорожных знаков								
№ п/п	Местоположение (ПК)	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование	Кол-во, шт.	Типоразмер	Несущая конструкция	Сущ. / проект. / демонт.
1.	0+00	право	5.21	Жилая зона	1	II	стойка	проект.
2.			3.27	Остановка запрещена	1	II		проект.
3.			8.24	Работает эвакуатор	1	II		проект.
4.	0+00	лево	3.27	Остановка запрещена	1	II	стойка	проект.
5.			8.24	Работает эвакуатор	1	II		проект.
6.			5.22	Конец жилой зоны	1	II		проект.
7.	0+08	лево	3.27	Остановка запрещена	1	II	стойка	проект.
8.			8.24	Работает эвакуатор	1	II		проект.
9.	0+15	лево	3.27	Остановка запрещена	1	II	стойка	проект.
10.			8.24	Работает эвакуатор	1	II		проект.
11.			8.2.2	Зона действия (80 м)	1	II		проект.
12.	0+38	право	3.27	Остановка запрещена	1	II	стойка	проект.
13.			8.24	Работает эвакуатор	1	II		проект.
14.	0+48	лево	3.27	Остановка запрещена	2	II	стойка	проект.
15.			8.24	Работает эвакуатор	2	II		проект.
16.			8.2.4	Зона действия	2	II		проект.
17.	0+60	право	6.4	Парковка	1	II	стойка	проект.
18.			8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1	II		проект.
19.	0+84	право	3.27	Остановка запрещена	2	II	стойка	проект.
20.			8.24	Работает эвакуатор	2	II		проект.
21.			8.2.2	Зона действия (25 м)	1	II		проект.
22.			8.2.3	Зона действия	1	II		проект.
23.	0+95	лево	3.27	Остановка запрещена	1	II	стойка	проект.
24.			8.24	Работает эвакуатор	1	II		проект.
25.	1+10	право	3.27	Остановка запрещена	1	II	стойка	проект.
26.			8.24	Работает эвакуатор	1	II		проект.
27.			8.2.3	Зона действия	1	II		проект.
			ИТОГО	Стойка дорожная	10	-	-	-
			ИТОГО	Проектируемый дорожный знак	32	-	-	-

ИНВ. № ПОДЛ.

Ведомость дорожных знаков

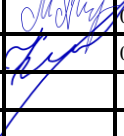
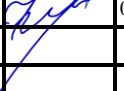
Ведомость нанесения горизонтальной дорожной разметки								
№ п/п	Местоположение (ПК)	Расположение	Номер по ГОСТ	Изображение	Наименование	Кол-во, шт.	Кол-во, м2	Примечание
1	0+84 – 1+10	право	1.4		Сплошная желтая линия. Запрещена остановка транспортных средств	30 п.м	3,0	-
2	1+10	лево	1.1		Сплошная линия. Парковочное место 90°	10	-	-

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

						1006-2025-ПОДД-ГЧ		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал		Першин			06.2025	Ведомость нанесения горизонтальной дорожной разметки		
Проверил		Козлова			06.2025			
						Стадия	Лист	Листов
						П	13	17
						ООО «Техносфера»		

Ведомость объемов строительно-монтажных работ				
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Демонтаж существующих дорожных знаков	шт.	-	-
2	Демонтаж существующих стоек	шт.	-	-
4	Монтаж дорожных знаков на стойку (проектируемых)	шт.	32	-
5	Стойка проектируемая (оцинкованная, диаметр 76 мм, длина 5 м)	шт.	10	-
6	Хомуты (для крепления дорожных знаков)	шт.	64	-
7	Монтаж парковочных столбиков	шт.	3	-
8	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	-	-	В соответствии с ведомостью

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

						1006-2025-ПОДД-ГЧ		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал		Першин			06.2025	Ведомость объемов строительно-монтажных работ		
Проверил		Козлова			06.2025			
						Стадия Лист Листов		
						П 14 17		
						ООО «Техносфера»		

Приложение А

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации
ООО «Техносфера» №5 от 26.02.2025

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

26 февраля 2025г.

(дата)

№ 5

(номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройПроект»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация: АС «СтройПроект»

основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование

(вид саморегулируемой организации)

191028, Россия, г. Санкт-Петербург, улица Гагаринская, дом 25, литера А,
помещение 6Н

http://sroproject.ru/

proektsro@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта
в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)

СРО-П-170-16032012

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана Общество с ограниченной ответственностью «ТЕХНОСФЕРА»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица
или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «ТЕХНОСФЕРА» (ООО «ТЕХНОСФЕРА»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 5009139126
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1245000045058
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	142001, Московская область, г.о. Домодедово, Домодедово, мкр. Северный, ул. Каширское шоссе, дом 4, корпус 1, пом.1, этаж 2, офис 221
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 260225/924
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 26.02.2025
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 26.02.2025
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 26.02.2025
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Действующий член Ассоциации
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	

Наименование		Сведения												
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии												
26.02.2025	-	-												
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (<i>нужное выделить</i>): <table border="1"> <tbody> <tr> <td>а) первый</td> <td>х</td> <td>до 25000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>б) второй</td> <td>-</td> <td>до 50000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>в) третий</td> <td>-</td> <td>до 300000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>г) четвертый</td> <td>-</td> <td>300000000 руб. и более</td> </tr> </tbody> </table>			а) первый	х	до 25000000 руб.	б) второй	-	до 50000000 руб.	в) третий	-	до 300000000 руб.	г) четвертый	-	300000000 руб. и более
а) первый	х	до 25000000 руб.												
б) второй	-	до 50000000 руб.												
в) третий	-	до 300000000 руб.												
г) четвертый	-	300000000 руб. и более												
3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (<i>нужное выделить</i>): <table border="1"> <tbody> <tr> <td>а) первый</td> <td>-</td> <td>до 25000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>б) второй</td> <td>-</td> <td>до 50000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>в) третий</td> <td>-</td> <td>до 300000000 руб.</td> </tr> <tr> <td>г) четвертый</td> <td>-</td> <td>300000000 руб. и более</td> </tr> </tbody> </table>			а) первый	-	до 25000000 руб.	б) второй	-	до 50000000 руб.	в) третий	-	до 300000000 руб.	г) четвертый	-	300000000 руб. и более
а) первый	-	до 25000000 руб.												
б) второй	-	до 50000000 руб.												
в) третий	-	до 300000000 руб.												
г) четвертый	-	300000000 руб. и более												
4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:														
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (<i>число, месяц, год</i>)		-												
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ *		-												
* указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия														

Генеральный директор
 АС «СтройПроект»
 (должность
 уполномоченного лица)



Иоффе Ж.С.
 (инициалы, фамилия)

М.П.